

KÂZIMKARABEKİR TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ
2026 YILI MISIR SİLAJININ STREÇLİ PAKET YAPIMI VE NAKLİYESİ ve BALYA
NAKLİYESİ HİZMET HİZMET ALIMI İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

Bu şartnamede Kâzımkarabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğü “İŞLETME”, üzerine ihale yapılan gerçek veya tüzel kişiler de “YÜKLENİCİ” olarak adlandırılmışlardır.

1-İşletmemizin ihtiyacı olan yaklaşık 3.000 ton Mısır Silajının Streçli Paket Yapımı Yükleme ve Nakliyesi (Eskişehir Anadolu Tarım İşletmesi Müdürlüğünden Iğdır ili Aralık İlçesi Kâzımkarabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğüne),

2. İşletmemizin ihtiyacı olan yaklaşık 1.500 ton Prizmatik hububat sap balyası nakliye işi (Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğünden Iğdır ili Aralık İlçesi Kâzımkarabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğüne) bu teknik şartnameye uygun olarak yaptırılacaktır.

Bu teknik şartnamede;

İdare : Kâzımkarabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğü

İstekli : Bu ihaleye teklif veren gerçek veya tüzel kişileri,

Yüklenici : Bu ihaleyi kazanan gerçek veya tüzel kişiyi,
ifade eder.

Yüklenici; Bu İhale iki parti olup, kısmi teklife açıktır.

A- GENEL HÜKÜMLER

1. İşlerin yürütülmesi esnasında yüklenici veya vekili bizzat iş yerinde, işçilerin başında bulunur. İşletme elemanları ile işçiler arasındaki koordinasyonu sağlar ve şube teknik elemanlarının uyarı ve taleplerini yerine getirir.

2. Yüklenici, çalıştıracağı işçilerin isimlerini ve kimlik bilgilerini yürürlükte bulunan mevzuata uygun olarak ilgili kurumlara (SGK, Maliye, Kolluk Kuvvetleri vs.) zamanında bildirmek zorundadır. Çeşitli suçlardan aranan ve çalıştırılması sakıncalı olan kişilerin ihale konusu işlerde çalıştırılması halinde doğacak tüm sorumluluk yükleniciye aittir.

3. Yüklenici, kendisine bağlı işçilerin her türlü tedbirsizlik, dikkatsizlik, kasıt, kusur ve ihmallerinden kaynaklanan, İşletmeye ve 3. şahıslara karşı verdiği maddi ve manevi zararlardan sorumludur. Bu durumdan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ve 3. şahıslar tarafından İdareden talep edilebilecek her türlü maddi ve manevi tazminatlar yükleniciye rücu edilir.

4. Yüklenici adına işletmede çalışan işçiler İşletmenin iş düzenine, genel ahlak kurallarına ve disiplinine uymak zorundadır. İşletme iş disiplini, düzen ve kurallarına uymayan işçilerin iş kanununa göre yüklenici tarafından bu işçilerin yerine işi aksatmayacak şekilde 1 gün içinde aynı niteliklere sahip yeni işçi getirilir.

5. Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler, yasal çalışma yaş sınırları içerisinde olacak ve çalışamayacak kadar yaşlı olmayacaktır. Yüklenici, ağır ve tehlikeli işler yönetmeliği kapsamında çalışacak işçiler için gerekli raporları almak ve ilgili meslek için gerekli olan mesleki yeterlilik belge ve ehliyetine sahip olmak zorundadır.

6. Yüklenici, şartnamede zikredilmeyen fakat işin gereği yapılması gerekli olan ve İşletme tarafından yazılı veya sözlü olarak bildirilen işleri yapmak zorundadır.

7. Yüklenici; hastalanan, raporlu olan, izine ayrılan veya işi bırakan işçilerin yerine, işi aksatmadan aynı özelliklere sahip işçi çalıştırmak zorundadır.

8. Çalışma saatlerini; 4857 sayılı İş Kanununa uygun olarak İşletme ve yüklenici birlikte düzenler. İşletme, hafta tatili, Ulusal Bayram ve genel tatil günlerinde çalışma talep ettiği takdirde, yüklenici bu talebi karşılamak zorundadır.

9. Yüklenici işçilerinin yaptığı işlerde; ihmal tespit edilmesi halinde yüklenici uyarılır, kasıt tespit edilmesi halinde ise iş kanununa göre yüklenici tarafından bu işçilerin yerine işi aksatmayacak şekilde 1 gün içinde aynı niteliklere sahip yeni işçi getirilir. Her iki durumda da oluşan zarar yükleniciden tahsil edilir.

10. Yükleniciye bağlı işçilerin İşletmeye ait herhangi bir tesis, makine, alet veya ekipmana zarar vermesi halinde, söz konusu makine, alet-ekipman veya tesisin bedeli ya da duruma göre oluşan hasar bedeli yükleniciden tahsil edilir.

11. Yüklenici adına çalışan işçilerin puantaj kayıtları yüklenici tarafından tutulur. SGK ve diğer tüm mevzuatla ilgili mükellefiyetlerden yüklenici sorumludur.

12. Yüklenici çalıştıracağı işçileri; yaptıkları işlerin niteliğine göre, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerini almak suretiyle, koruyucu malzemelerle çalıştırmak zorundadır. Yüklenici, işin durumuna göre her türlü iş elbisesi ve koruma malzemelerini alarak çalıştıracağı işçilere işe başladığı tarihte verir.

13. Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler İşletmenin bilgisi dışında değiştirilemez. Bundan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ziyan yükleniciden tahsil edilir.

14. Yüklenici, çalıştırdığı işçiler için 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununa göre gerekli tedbirleri almak zorundadır. 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ve 4857 sayılı İş Kanunu çerçevesinde iş kazalarında yüklenici sorumludur.

15. İşçi sağlığı bakımından yapılacak işin özelliğine göre kullanılması zorunlu olan her türlü alet, araç, gereç ve koruma malzemesi (koruyucu gözlük, maske, eldiven, çapa, giyim koruma malzemesi vs.) yüklenici tarafından karşılanır. Bu malzemelerin kullanılmamasından dolayı, meydana gelebilecek olumsuz sonuçlardan yüklenici sorumludur.

16. İşlerin takip ve kontrolü İşletmece görevlendirilen ilgili personel tarafından yapılır. Kontrol sonucu işi tekniğine uygun olarak yapmadığı tespit edilen işçilerin yerine işi aksatmayacak şekilde 1 gün içinde aynı niteliklere sahip yeni işçi getirilir.

17. Günlük yapılan işlerin kayıtları İşletme yetkilileri ve yüklenici tarafından birlikte tutulur. İhtilaf çıkması halinde İşletme yetkilisinin kayıtlarına itibar edilir.

18. Yüklenici, traktör, iş makinesi ve her türlü motorlu araçları kullanacak işçilerin kanun ve yönetmeliklerin öngördüğü ehliyet, ustalık ve Mesleki yeterlik belgelerinin asıllarını İşletmeye ibraz etmek mecburiyetindedir. İşletme bu belgelerin fotokopilerini dosyalarında muhafaza altına alır.

19. İşlerin miktarları tahmini olup, tabiat şartlarına ve diğer etkenlere bağlı olarak yıl içerisinde elde edilecek ürünün durumuna göre, İşletme tahmin edilen miktarın altında iş yaptırılabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici bunu kabul eder ve yaptırılmayan iş için ücret talep edemez.

20. Yüklenici, sigortasız işçi çalıştıramaz. Sigortasız işçi çalıştırmaktan dolayı, ilgili kurumlarla doğacak her türlü ihtilaftan ve cezai müeyyidelerden yüklenici sorumludur.

21. Yükleniciye ait işçilerin normal ve vardiyalı çalışmalarda işçi sayılarına bakılmaksızın işyerine geliş ve gidişleri ile işyeri içerisinde taşınmaları yükleniciye aittir.

22. Yükleniciye ait işçilerin; Kanun, Yönetmelik ve Mevzuatlara uymaması nedeni ile iş kazası, meslek hastalığı, salgın hastalık vs. durumlarda sorumluluk yükleniciye aittir. Gerekli tedbirler alınarak yürürlükteki bilumum kanun yönetmelik ve mevzuatların gereğinin yerine getirmemesi nedenlerine bağlı olarak İşletmenin ve tüm çalışanların uğrayacağı zarar ve cezai müeyyideler yükleniciden tahsil edilir.

23. Görevli olmayan kişiler İşletme tesislerinde ve çalışma gruplarında bulundurulmaz.

24. Belirli bir sürede yapılması istenen iş kalemlerinde; işlerin yapılmasını imkânsız kılan mücbir sebepler, olumsuz hava şartları (yağış vb.) ile resmi tatil gibi nedenlerle çalışılamayan gün sayısı önceden belirlenen iş gününe ilave edilir.

25. Yüklenici ve işçilerine her çalışılan vardiya için bir öğün, öğlen veya akşam olmak üzere ücretsiz yemek verilir. Diğer yemek talepleri İşletme imkânlarının yeterli olması durumunda ücreti mukabilinde verilebilir. Yemek teslim yeri işletme merkezindeki mutfaktır. Yemek nakli yüklenici tarafından sağlanacaktır. Yemek taşıma kapları, tabak çatal kaşık vs. yüklenici tarafından karşılanacaktır.

26. Günlük çalışma şekli ve iş programı bir gün öncesinden yükleniciye bildirilecek olup, yüklenici ihalede taahhüt ettiği kamyon, iş makinesi, alet ekipman ve personeli ile bu iş programına riayet edecektir.

27. İşlerin takip ve kontrolü işletmece görevlendirilen ilgili personel tarafından yapılır. Kontrol sonucu işi tekniğine uygun olarak yapmadığı tespit edilir ise yüklenici tarafından bu işçilerin yerine işi aksatmayacak şekilde 1 gün içinde aynı niteliklere sahip yeni işçi getirilir.

28. Yüklenici İdarece belirtilen tarihten 1 gün (bir) önce tüm makine, ekipman ve teçhizatını işletmede hazır bulundurmalıdır.

29. Yükleniciye ait şoför veya operatör hatalarından kaynaklanan alkollü araç kullanma, araçta uyuşturucu, kanunen yasak olan fiillerin işlenmesi, yasak madde bulundurma gibi kullanıcı hatasından kaynaklanan cezalardan ve bunlara ilişkin yapılacak olan hukuki soruşturmalardan doğacak yaptırımlardan yüklenici sorumludur.

30. Operatörler ve şoförlerin asli kusurlu ve bilinçli taksirli olarak ölümlü trafik kazalarına karışmamış olması, alkollü olarak İş makinası ve kamyon kullanma ve hız kuralını ihlal nedeniyle sürücü belgeleri birden fazla geri alınmamış olması zorunludur.

31. İş Makinası ve Kamyonların çalışma esnasında vukuu bulacak kaza, yangın vb. durumlarda meydana gelecek maddi hasar, can kaybı ve benzeri hallerde ilgili merci ve şahısların açacakları dava ve takiplerde muhatap Yüklenici ve operatör olacaktır. İdare bu konularda herhangi bir mesuliyet ve sorumluluk kabul etmez.

32. Resmi Tatil (Pazar Bayram) günlerinde İşletme istediği takdirde Yüklenici çalışmak zorundadır. Bunun için Yükleniciye İhale fiyatının haricindeki ek bir ücret ödenmez.

33. Yüklenici çalışmalar esnasında, yangına karşı her türlü tedbiri almak zorundadır. Çalıştırılan tüm makinelerde yangın tüpü bulundurulacaktır. Çalışma sırasında yangına sebep olabilecek hiçbir durumda kesinlikle bulunulmayacaktır. Aksi durumda zarar gören herhangi bir İşletme varlığının bedeli Yükleniciden tahsil edilecektir. Yüklenici buna itiraz edemez.

34. Silajın nakliyesi ve paketlenmesinde kullanılacak olan her türlü araç ve gereç ile sürücülere yüklenici tarafından karşılanır. Ayrıca kullanılacak olan söz konusu araçların Karayolları Trafik Yönetmeliğinde istenen Yürürlükteki belge ve müsaadeleri eksiz olarak bulundurulması Yüklenicinin sorumluluğundadır. Aksi durumlarda karşılaşılabilecek her türlü hukuki Cezai müeyyidelerden yüklenici sorumlu olacaktır.

35. Yükleniciler ihale konusu Yonca silaj paketlerini, Mısır silaj paketlerini ve hububat sapı balyalarını, karayolu taşıma yetki belgesine sahip olan taşıtlarla taşıtıracaktır. Balyaların taşınması sırasında doğabilecek maddi ve manevi zararlar Yükleniciye aittir. Bu konuda İşletme sorumluluk kabul etmez.

36. İşlerin idari, teknik şartnameler ve sözleşme esaslarında yürütülmemesi, eksik yürütülmesi ve aksatılması durumunda Sözleşmede belirtilen cezai müeyyideler uygulanır. (Uygulanacak cezalar Sözleşmede belirtilmiştir.)

37. Yüklenici tarafından silaj kuyuları ihaleden önce gezilip görülmelidir. Sözleşme tarihinden itibaren yapılacak olan iş yeri teslim tutanağı ile birlikte yükleniciye teslim edilmiş sayılacaktır.

1- ANADOLU TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜNDEN 3.000 TON MISIR SILAJININ STREÇLİ PAKET YAPIMI VE NAKLIYE İŞİ

Teknik şartnamenin bu kısmında Anadolu Tarım İşletmesi Müdürlüğü'ndeki kuyularda bulan Mısır Silajın Streçli Paket yapımı ve yüklenmesi Kâzımkarabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğüne Nakliyesi işinin yüklenici tarafından yapılmasına yönelik usul ve esasları düzenler. Yüklenici, Nakliye ve Paketleme işini **mücbir sebepler hariç 60 (altmış) gün içerisinde bitirmek zorundadır.** Günlük çalışma süresi İşletmenin mesai saatlerine bağlı olmayıp en az 8 saattir. Günlük çalışma süresi İşletme teknik elemanlarınca arttırılabilir. Mücbir sebeplerden (Yağmur, fırtına, doğal afet vb.) dolayı iş uzayabilir. Yüklenici firma ek ücret talebinde bulunamaz Firma buna itiraz edemez

1.1. MISIR SILAJININ PAKET YAPILIP TAŞINMASINA ESAS HÜKÜMLER;

1.1.1. Yüklenici tarafından; Anadolu Tarım İşletme Müdürlüğümüze ait 3000 (- %25) ton mısır silajı streç paketleme yapılacak, yapılan mısır silaj paketleri nakliye kamyonlarına yüklenecektir. 3.000 (- %25) Ton Silaj Paketin kamyonlar ile Kâzımkarabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğümüz 3. Numaralı (yurt) tesise taşınması, işi yapılacaktır. Nakliyesi yapılan paketlerin istifi İşletme Müdürlüğümüz tarafından yapılacaktır.

1.1.2. Silaj paketleme makinesi ve ona hareket verecek olan traktör veya elektrik motoru, kepçe veya traktörü yükleyici, nakliye kamyonları yüklenici tarafından karşılanacaktır.

1.1.3. Yüklenici, ihalede beyan ettiği silaj paketleme makinasını iş zamanında temin etmek zorundadır. Kepçe operatörünün, operatör belgelerinin olması zorunludur.

1.1.4. Yüklenici tarafından Mısır Silajının paketlenmesi ve nakliyesi işi için; Anadolu Tarım İşletmesi mısır silaj kuyuları tesisi içerisinde sabit kalması şartı ile **1 Adet Silaj Paketleme Makinesi**

(Traktör veya Elektrik Motoru ile çalışan) , Nakliye için en az 25 ton taşıma kapasiteli nakliye tırları ile Silaj Paketleme Makinesine ürün beslemek için 1 adet Kepçe (Teleskobik Forklift-Telehandler, Beko Kepçe veya Traktör Ön Yükleyicili vb.) getirmek zorundadır. Eğer Silaj Paket Makinesi elektrik motoru ile çalışacak ise İşletme Müdürlüğü mısır silaj kuyularının bulunduğu tesislerindeki çalışma yerinden elektrik verilecektir. Sayaç bağlanarak harcanan enerji bedeli güncel fiyattan hesaplanarak yüklenici hak edişinden kesilecektir. Taşıma esnasında idarenin öngördüğü sürenin gecikmesi durumunda nakliye işini hızlandırmak için ilave kamyon isteyebilir. Yüklenici buna itiraz edemez.

1.1.5. Makine ve ekipmanlarda kullanılacak her türlü malzeme (file, streç, ip vs) yükleniciye aittir. Paketleme esnasında kullanılacak ürün özelliği ve paketleme esnasında kaç kat paketleme yapılacağı aşağıda belirtilmiştir:

SILAJ STREÇ 500 MİLİMETRE x 25 MICRON: 28 KAT STREÇ

SILAJ İÇ FİLE 280 NEWTON VE ÜZERİ KOPMA MUKAVEMETLİ: 5 KAT FİLE

1.1.6. Silaj paket ağırlıkları ortalama **700-1.000 kg** aralığında olacaktır.

1.1.7. Paketlerde yırtılma veya paket yapımında makinadan kaynaklanan hatalar olursa tekrar paketleme yapılacaktır. İdarenin teknik elemanlarınca sık sık kontrol edilecek, gerektiğinde müdahale edilerek yüklenici tarafından gerekli düzeltmeler yapılacaktır.

1.1.8. Kepçe operatörü besleme esnasında azami hassasiyeti göstererek paketlerin iş kayıpsız şekilde doldurulup beslenmesini sağlayacaktır. Bundan doğacak iş kaybı ve maliyet yükleniciden tahsil edilecektir.

1.1.9. Paketleme ve besleme işi esnasında vukuu bulabilecek herhangi bir arıza nedeniyle besleme ve paketleme işi geciktirilemez. Arıza en fazla 2 saat içinde giderilmelidir. Arıza büyük olduğu takdirde aynı gün içinde arızalı makinenin yerine yüklenici aynı özelliğe sahip başka bir makine getirerek işin devamlılığı sağlayacaktır.

1.1.10. Silajın kamyonlarla taşınması esnasında silaj paketlerine zarar verilmeyecek ve kamyonlar İşletme Müdürlüğünce müsaade edilen yolda gideceklerdir Zarar meydana geldiği takdirde İşletmece oluşturulacak bir komisyon tarafından tesis ve mısır silajına zarar tespiti yapılır ve zarar yükleniciden tahsil edilir.

1.1.11. Taşıma esnasında hız limitlerine azami dikkat edilir. Hız sınırı aşılarak şikâyet durumuna mahal verilmez. Sıkıntı olduğu düşünülen yerlerde yüklenici trafik için kontrolcü bulundurmamak zorundadır.

1.1.12. Çalıştırılacak nakliye araçlarının, Paket yapan makine ve ona bağlı traktörün, besleme yapan kepçenin akaryakıt, yağ, yedek parça, tamir-bakım giderleri yükleniciye aittir.

1.1.13. Silaj Anadolu Tarım İşletme Müdürlüğümüze ait hazırlan silaj kuyularında mevcut olup, 700-1.000 kg'lık paketler halinde olacaktır. Paket çapı 130 – 140 cm, eni 120 – 130 cm arasında olacaktır.

1.1.14. Paket Mısır Silaj Nakliye ve Paket Yapımı işinin bedeli taşınan silajın ton cinsinden ağırlığına göre hesaplanacak olup, Silaj taşıyan kamyonlar taşıma işini yaparken her defasında İşletmenin kantarına gireceklerdir. Kantara girmeyen araç için ödeme yapılmayacaktır.

1.1.15. Hakediş; Kâzımkarabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğü kantar tartısına göre, İşletmede kurulan kontrol komisyonu tarafından yüklenici veya vekili ile birlikte hesaplanarak hazırlanır. Hazırlanan hak ediş raporuna istinaden Yüklenici İşletmeye fatura kesecektir.

1.1.16. Yapılan silaj tahmini olarak **3.000 ton** olacaktır. Anadolu Tarım İşletmesi Müdürlüğünce mısır silaj tonajı - %25 değişebilir ve yüklenici buna itiraz edemez.

1.1.17. İşletme içerisinde taşıma yapılırken İşletmenin belirleyeceği güzergâh kullanılacaktır. Güzergâh dışına kesinlikle çıkılmaz. Anadolu Tarım İşletmesi Mısır silaj kuyuları mevki ile kantar arasında taşınmasında kullanılacak güzergâh **Gidiş geliş ortalama 1 km** dir.

1.1.18. Nakliye yapacak tırlar Anadolu Tarım işletmesi Kantarlarına tartım yapacak Kâzımkarabekir Tarım İşletmesi Kantarı ile arasındaki herbir tır için fark **190 kg** geçmeyecektir.

1.1.19. Kâzımkarabekir TİM - Anadolu TİM arası mesafe (Tek Gidiş) Toplam 1410 (Bindörtüyon) km dir.

1.1.20. Bu ihalede fiyat farkı verilecektir. Motorin fiyatlarının ihale tarihinden sonra değiştirilmesi durumunda, T.C. Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunca (EPDK) yayımlanan en büyük işlem hacmine sahip ilk 8 dağıtıcı firmanın İstanbul Avrupa Yakası aylık ortalama motorin fiyatına gelen zam veya indirim akaryakıt fiyat farkı olarak taşıma işleri şartname esaslarında yürütülmek kaydıyla aşağıda yazılı

formüle göre hesaplanarak istihkaka ilave edilecektir. Akaryakıt olarak MOTORİN alınacaktır ve fiyatta düşme olursa, (-) olarak hesaplanarak, istihkaktan düşülecektir.

PAKET SİLAJ YAPIMI YÜKLEME VE NAKLİYE TAŞIMA FİYAT FARKI HESAPLAMA

Fiyat Farkı Hesaplama: $F = [((b - a) \times v \times L)] \times A$

F= Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

a= Motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/lit)

b= motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

L= ortalama taşıma yol mesafesi (1410 km)

v= Birim yakıt oranı: (Siaj paket İçin:0,80 litre/ton, Paketli silaj nakliyesi için: 22,56 litre/ton, yükleme için 0,65 Litre/ton)

T: 1 Kamyonun 1 seferde ortalama taşıdığı miktar (Paketli silaj 25 ton)

ÖRNEK:

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı: 60,00 TL/Litre

b = Yeni motorin KDV'siz fiyatı: 65,00 TL/Litre

A = Yeni motorin Fiyatı ile Taşınan Ot miktarı: 1.000 ton

V = Ton'a Yakıt Tüketimi balya yapımı, yükleme, taşıma ve istif için 24,01 lit/ton alınacak.

F = (65,00-60,00) x 24,01x 1000 = 120.050 TL İstihkaka ilave edilecektir.

Sıra No	Ürün Cinsi /Çeşidi	Anadolu Tarım İşletmesi Silaj Kuyusu-Kantar Mesafesi ortalama(km)	Toplam Mısır Silajı Miktarı (ton)	Taşıyacağı Mevkii /Yer	Ortalama Mesafe (km) (1 Geliş Seferi Anadolu TİM-Kazımkarabekir TİM Geliş Mesafesi)
1	Mısır Silajı Paketli	1	3.000 (- %25)	Kâzımkarabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğü 3. (yurt) Tesis	1.410

1.1.21. 3.000 ton Streçli Mısır Silajı ile Nakliye ve Paket Yapımı Yapılacak iş kalemi

İşin Adı	Miktar (Ton)
STREÇLİ SİLAJ PAKET BALYA YAPIMI SİLAJ NAKLİYESİ	3000(-%25)

2. 1500 TON CEYLANPINAR TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜNDEN HUBUBAT SAP NAKLİYESİ ESAS HÜKÜMLER:

2.1. İşletmemizin ihtiyacı olan yaklaşık 1.500 ton Prizmatik hububat sap balyası nakliye işi (Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğünden Iğdır ili Aralık İlçesi Kâzımkarabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğüne) bu teknik şartnameye uygun olarak yaptırılacaktır.

2.2. Balya ölçüleri ve yaklaşık ağırlık miktarları aşağıya çıkarılmıştır. Balyaların ağırlıkları ölçülerinde değişkenlik gösterebilir. Gelen sap balyaları aşağıdaki tabloda belirtilen Sığircılık tesislerine boşaltılacaktır. Şoförler buna itiraz edemez.

Taşıma İş	Birim	Miktar	Taşınacık Balyanın Ebatları (Cm)	Taşınacık Balyaların Ağırlıkları (Kg/Adet)	Yükleme Yapılacak İşletme	Teslim Edileceği İşletme
Hububat Sap Balyası	Ton	1500	250X120X90 230x120x80	420-450 390-420	BEYAZKULE SİĞİRCİLİK- HEMİTAŞ KOYUNCULUK CEYLANPINAR TİM CEYLANPINAR/ŞANLIUR FA	KÂZIMKARABEKİR TİM ARALIK/IĞDIR 3.YURT BÖLGESİ

2.2. Muhtemel Nakliye Planı; Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğü İşletmesi Tesislerinden günde her gün en az üç araç olmak üzere, toplam 1.500 ton hububat sapı balyasının yüklenmesi Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğünce yapılacak olup, Yüklenici tarafından Kâzımkarabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğü tesislerine nakliyesi yapılacaktır. İşin süresi sözleşme tarihinden itibaren 35 gündür.

Balyaların yükleneceği ve indirileceği tesisler aşağıdaki tabloda detaylı olarak verilmiştir. Bunun haricinde İşletme ihtiyaç durumuna göre ek kamyon isteyebilir veya haftalık istenen kamyon sayısını azaltabilir. Muhtemel nakliye planı İşletmenin iş durumuna göre değişiklik gösterebilir. Yüklenici işin süresine itiraz etmeden uymak zorundadır.

2.4. İşin durumuna göre resmi tatil ya da bayramlarda çalışma olabilir. Bunun için yükleniciye ek bir ödeme yapılmaz.

2.5. Taşınacık balyalar prizmatik sap balyası olup ebatları ve ağırlık aralıkları yukarıda tabloda belirtilmiştir.

2.6. Taşınacık materyalin yoğunluğu farklılık göstereceği için araçlara yüklenen balyaların dökülmeyecek şekilde yüklenmesi gerekmektedir. Yüklenici taşıyacağı balyaların tonajı düşük geldi vs. gerekçelerle fiyat farkı talebinde bulunamaz.

2.7. Balyalar yükleme yapıldıktan sonra kasa branda ile kapatılacaktır. Araca yüklenen sap balyaları branda ile örtülecektir. Taşıma esnasında balyaların kamyonlardan dökülmesini önleyecek her türlü tedbiri almada yüklenici sorumlu olacaktır.

Araçlara ruhsat tonajına göre yükleme yapılacaktır. Araçlar Ceylanpınar TİM, ve Kâzımkarabekir TİM kantarlarında boş ve dolu olarak tartım yapılacaktır. Araçlar Yükleme öncesi tara tartımı yapılmadan yükleme yapılmayacaktır. Boşaltma sonrası mutlaka tara tartımı yapılacaktır.

2.9. Nakliye işinde Yüklenecek işletmeden verilen sevk irsaliyesindeki tonaj miktarı ile İşletmemiz kantarındaki tonaj miktarı arasında bir fark olursa yükleniciye hakediş ödemesi işletmemiz kantarındaki tartımlar dikkate alınarak yapılacaktır. Ancak kantarlar arası tonaj miktarındaki fark araç başı en fazla 100 kg olacaktır.

2.10. Nakliye işinde çalışacak Araçlar uzun Dorse kapaklı Tır (13,6 m) olup sap balyası yüklemeye uygun ve en az 25 ton (istihdap) yükleme kapasitesine sahip olacaktır.

2.11. Sap balyasının yükleme ve boşaltma işi mesai saatleri içerisinde işletmeler tarafından yapılacaktır. İşletmeye saat 16.00'dan sonra gelen araçlar ertesi gün boşaltılır.

2.12.Yüklenici, çalışmanın başlaması için yazılı ihbar yapılmadan sözleşme tarihinden itibaren işe başlayacaktır.

2.13.Yüklenici çalıştırdığı araçların; yakıt, şoför masrafları, her türlü periyodik bakımlar, her türlü onarım ve tamiratlar (yedek parça ve tamir işçiliği dâhil), zorunlu mali sorumluluk (trafik) sigortaları, fenni muayeneleri, egzoz muayeneleri, lastik değişimleri, motorlu taşıtlar vergileri vb. gibi tüm masraflar ve kanuni harcamalar Yükleniciye ait olacaktır.

2.14.Taşınma sırasında balyalar hava şartlarından etkilenmemesi için gerekli her türlü tedbirler yüklenici tarafından alınacaktır. Aksi halde oluşabilecek zarar ve ziyan yükleniciden tahsil edilecektir.

2.15.Kâzımkarabekir TİM - Ceylanpınar TİM arası mesafe (Tek Gidiş) Toplam 792 (Yediyüzdoksaniki) km dir.

2.16. Bu ihalede fiyat farkı verilecektir. Motorin fiyatlarının ihale tarihinden sonra değiştirilmesi durumunda, T.C. Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunca (EPDK) yayımlanan en büyük işlem hacmine sahip ilk 8 dağıtıcı firmanın İstanbul Avrupa Yakası aylık ortalama motorin fiyatına gelen zam veya indirim akaryakıt fiyat farkı olarak taşıma işleri şartname esaslarında yürütülmek kaydıyla aşağıda yazılı formüle göre hesaplanarak istihkaka ilave edilecektir. Akaryakıt olarak MOTORİN alınacaktır ve fiyatta düşme olursa, (-) olarak hesaplanarak, istihkaktan düşülecektir.

HUBUBAT SAP NAKLİYE FİYAT FARKI HESAPLAMA

Fiyat Farkı Hesaplama: $F = [((b - a) \times v \times L) / T] \times A$

F= Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

a= Motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/lt)

b= motorin yeni KDV hriç litre fiyatı (TL/litre)

L= ortalama taşıma yol mesafesi (792 km)

A=Yeni Motorin Fiyatı ile Taşman Mahsul Miktarı (ton)

v= kamyonların km. deki Birim yakıt oranı: (Sap balyası nakliyesi için: 0,4 litre/ton)

T: 1 Kamyonun 1 seferde ortalama taşıdığı miktar (Hububat Sap Balyaları için: 20 ton alınacaktır)

ÖRNEK:

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı: 60,00 TL/Litre

b = Yeni motorin KDV'siz fiyatı: 65,00 TL/Litre

A = Yeni motorin Fiyatı ile Taşınan Ot miktarı: 1.000 ton

V = Ton'a Yakıt Tüketimi balya yapımı, yükleme, taşıma ve istif için 15 lit/ton alınacak.

$F = ((65,00-60,00) \times 0,4 \times 750) / 20 \times 1000 = 75.000 \text{ TL}$ İstihkaka ilave edilecektir.

2.19.Araçlara ruhsatta belirtilen istiap haddine ve Trafik / Karayolları Kanununda belirtilen yük kapasitesi dâhilinde yükleme yapılacaktır.

Firmaların teklifi; Nakliye (taşıma) işi ton ücreti (TL/ton) üzerinden ihale edilecektir.

2.20. Hakediş; Kâzımkarabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğü kantar tartısına göre, İşletmede kurulan kontrol komisyonu tarafından yüklenici veya vekili ile birlikte hesaplanarak hazırlanır. Hazırlanan hak ediş raporuna istinaden Yüklenici İşletmeye fatura kesecektir.

4- DİĞER HUSUSLAR

Bu Teknik Şartname, İdari Şartname ve Sözleşme ile birlikte hüküm ifade eder.

Süheyla BİLMEZ
Mekanizasyon Şube Şefi V.

Hüseyin Gökhan KUTSAL
İşletme Müdürü V.